



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на территории Новосибирской области» и статью 5 Закона Новосибирской области «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»

Разработка проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на территории Новосибирской области» и статью 5 Закона Новосибирской области «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» (далее – проект закона) обусловлена необходимостью приведения законодательства Новосибирской области в соответствие с Федеральным законом от 08.07.2024 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон).

Проектом закона в указанных целях предлагается внести в Закон Новосибирской области от 02.11.2018 № 300-ОЗ «Об отдельных вопросах организации дорожного движения на территории Новосибирской области» следующие изменения:

1) в части полномочий Правительства Новосибирской области:

в соответствии с абзацем пятым подпункта «а» пункта 3 статьи 1 Федерального закона исключить полномочие по утверждению нормативов финансовых затрат областного бюджета Новосибирской области на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

в соответствии с абзацем вторым подпункта «л» пункта 10 статьи 1 Федерального закона установить полномочие по установлению порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

в соответствии с абзацем седьмым подпункта «з» пункта 11 статьи 1 Федерального закона установить полномочие по установлению порядка

разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

2) в части полномочий областного исполнительного органа Новосибирской области, уполномоченного в области организации дорожного движения:

в соответствии с абзацем третьим подпункта «а» пункта 3 статьи 1 Федерального закона уточнить полномочие по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе по мониторингу дорожного движения;

в соответствии с подпунктом «в» пункта 7 статьи 1 Федерального закона уточнить полномочие по осуществлению компенсационных мероприятий в случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств, иные подобные мероприятия), направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения;

в соответствии с абзацем четвертым подпункта «а» пункта 3 статьи 1 Федерального закона уточнить полномочие по обеспечению установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

в соответствии с абзацем третьим подпункта «к» пункта 10 статьи 1 Федерального закона уточнить полномочие по согласованию комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

в соответствии с подпунктом «е» пункта 11 статьи 1 Федерального закона уточнить полномочие по утверждению проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

в соответствии с абзацами вторым и четвертым подпункта «ж» пункта 11 статьи 1 Федерального закона уточнить полномочие по согласованию проектов

организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения или их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

в соответствии с абзацами вторым и четвертым подпункта «з» пункта 11 статьи 1 Федерального закона установить полномочие по согласованию проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их, изменений в указанные проекты организации дорожного движения.

Проектом закона в соответствии с пунктом 1 статьи 2 Федерального закона предлагается уточнить в Законе Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» полномочие Правительства Новосибирской области по определению методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Проект закона состоит из 3 статей. Статьями 1 и 2 вносятся соответствующие изменения. Статьей 3 определяется порядок вступления закона в силу.

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не содержит положений, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Новосибирской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), привлечения в административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценок и экспертиз, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Новосибирской области обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих или изменяющих ответственность за нарушение нормативных правовых актов Новосибирской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Министр



А.В. Костылевский